



La vie à bord

Pas de panique chers amis voileux, nous ne prétendons pas vous dicter une ligne de conduite à bord, mais seulement quelques conseils pour les moins expérimentés d'entre vous afin de tirer le maximum de plaisir de votre croisière à bord de Quetzal.

L'idéal est que nous soyons une équipe soudée et que nous le restions durant tout le séjour à bord, c'est là la meilleure solution et la garantie pour tous de réussir pleinement notre croisière.

Durant la navigation le port de chaussures est vivement conseillé, en effet, nous sommes souvent amenés à bouger ou à manœuvrer et les poulies et autres taquets disposés un peu partout sur le pont ne sont pas tendres pour nos petits pieds 😊

Avant de lever l'ancre:

Après le petit déjeuner, il est de bon ton de faire la vaisselle et ranger les couverts. Nous n'avons pas de lave-vaisselle et c'est avec plaisir que nous partageons les corvées cuisines (y compris vos skippers) au port, tuyaux et câbles de raccordement retrouverons également leur place à bord une fois les pleins faits.

C'est ensemble également que nous contrôlerons avant chaque départ fermetures des capots, des vannes et des autres points à vérifier.

En navigation:

On laissera le moins possible d'objet au milieu du cockpit (bol, bouteille, vêtements, etc.), ce qui nous laissera plus de place pour manœuvrer confortablement. Bien entendu, vous êtes tous cordialement invité à participer aux manœuvres et à la navigation. (Vos skippers se feront un plaisir de vous aider à découvrir la nav sur Quetzal). Les écoutes, compas, cartes marines, instruments de navigation et même le sextant sont à votre entière disposition.

Au port ou au mouillage:

C'est ensemble que nous étudierons les conditions météo et définirons nos routes et escales. Nous avons à notre disposition, Navtex, internet et bien sur RFI.

C'est avec plaisir et dévouement que vos skippers cuisineront pour vous mais ils savent aussi apprécier quand d'autres prennent le relais, la cuisine est commune et vous pouvez volontiers en prendre possession de temps à autre.

Considérations générales sur la sécurité et la vie à bord:

Afin d'éviter d'éventuelles blessures, portez vos chaussures lors de manœuvres de pont.

Lors de manœuvres d'accostage ou d'appareillage, ne tentez jamais de repousser un bateau, un quai ou de s'interposer entre les obstacles, nous avons suffisamment de défenses à bord et elles sont plus aptes que nous pour ce genre de travail.

Les objets fragiles (verre, lunettes, cameras.. etc.) seront rangés dans des endroits sûrs de manière à ne pas se transformer en obstacle ou en projectile.

Au mouillage, on évitera de consommer de l'énergie de manière superflue (n'exagérons rien, on peut utiliser l'électricité, Quetzal, avec une capacité de 660 Ah, est plus que confortable...mais ce n'est pas une raison pour gaspiller. Quetzal est un voilier et moins nous utilisons le moteur, mieux nous nous portons et l'écosystème aussi!) et l'on limitera autant que possible l'ouverture des frigos, l'utilisation des pompes ou l'éclairage dans des cabines où personne ne se trouve.

Les toilettes :

Un point très important: nous demandons à tout le monde, y compris les hommes de bien vouloir utiliser les WC assis. (Il est en effet pratiquement impossible de bien viser avec un petit coup de roulis). Pour les dames nous leur demandons de ne pas jeter de tampon dans les toilettes. Il en va du confort de toutes et de tous et nous vous en remercions d'avance.

Lors des pleins de gasoil:

Pendant le remplissage des réservoirs, l'on ne montera ni ne descendra à bord et bien évidemment, l'on ne fumera pas.

Fumer à bord:

Quand cela devient inévitable ☺, on ne fumera que dans le cockpit et ce uniquement sous le vent.

La caisse de bord:

Elle couvre les frais à bord, donc les vivres, les frais de port et le gasoil et sera sous la gestion d'un des membres d'équipage élu à l'unanimité. Le coût de la caisse de bord se situe entre 150 et 250 € / semaine et par personne selon nos envies, notre rythme de vie et le nombre de nuits passées au port. La caisse de bord est partagée entre tous l'équipage, y compris vos skippers. Lors d'escale, les frais de location de voiture ou de restaurant seront discutés au cas par cas, il est en effet injuste de faire payer des membres d'équipage qui ne participerait pas aux activités.

Divers:

Si vous avez des questions, sur l'utilisation des toilettes par exemple, ou sur un point qui ne vous semble pas très clair, ou pour quelque chose, n'hésitez pas à nous demander, nous nous ferons un plaisir de vous aider.